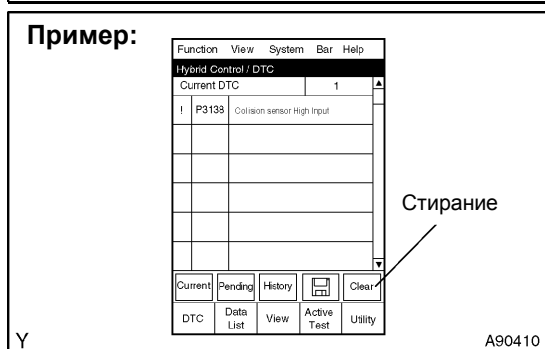
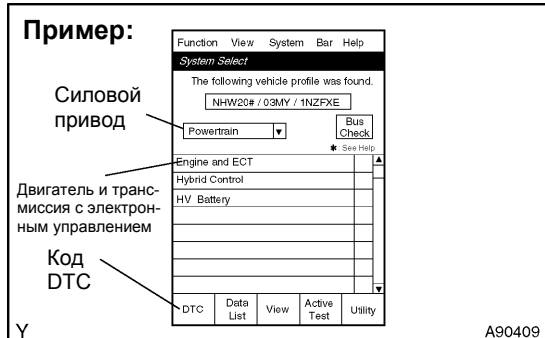


ПРОВЕРКА КОДОВ DTC/СТИРАНИЕ

ПРИМЕЧАНИЕ:

Только с помощью портативного диагностического прибора II:

При переключении системы бортовой диагностики из нормального в активный режим или наоборот стираются все коды DTC и фиксированный набор параметров, записанные в память в нормальном режиме. Перед переключением в другой режим следует записывать коды DTC и фиксированный набор параметров.



1. ПРОВЕРИТЬ КОД DTC (с помощью портативного диагностического прибора II)

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- Считать код(ы) DTC и фиксированный набор параметров и записать их.
- Описание кодов DTC приведено на [стр. 05-258](#).

2. СТЕРЕТЬ КОДЫ DTC И ФИКСИРОВАННЫЙ НАБОР ПАРАМЕТРОВ (с помощью портативного диагностического прибора II)

- Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- Включить сначала зажигание (ON(IG)) (не запускать двигатель), а затем прибор.
- Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC/Clear.
- Стереть коды DTC и фиксированный набор параметров нажатием кнопки YES на приборе.

3. СТЕРЕТЬ КОДЫ DTC И ФИКСИРОВАННЫЙ НАБОР ПАРАМЕТРОВ (без помощи прибора)

- Выполнить одно из следующих действий:
 - Отсоединить отрицательную клемму аккумулятора более чем на одну минуту.
 - Извлечь предохранители EFI и ETCS из блока реле в моторном отсеке более чем на одну минуту.

ПРИМЕЧАНИЕ:

После отсоединения и повторного подсоединения кабеля аккумуляторной батареи выполнить процедуру инициализации системы.